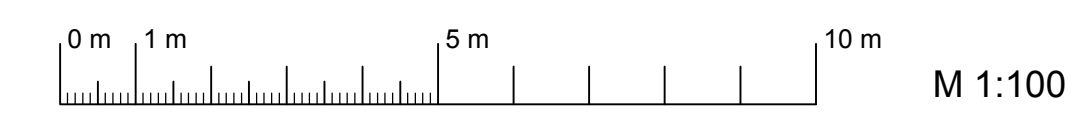


Bischofsstein
Querschnitt 1
Station: 28+975.000
M 1:100



Legende:

- Bestand
- Neubau
- Äußere Grenze der vorhabenfrägereigenen Grundstücke

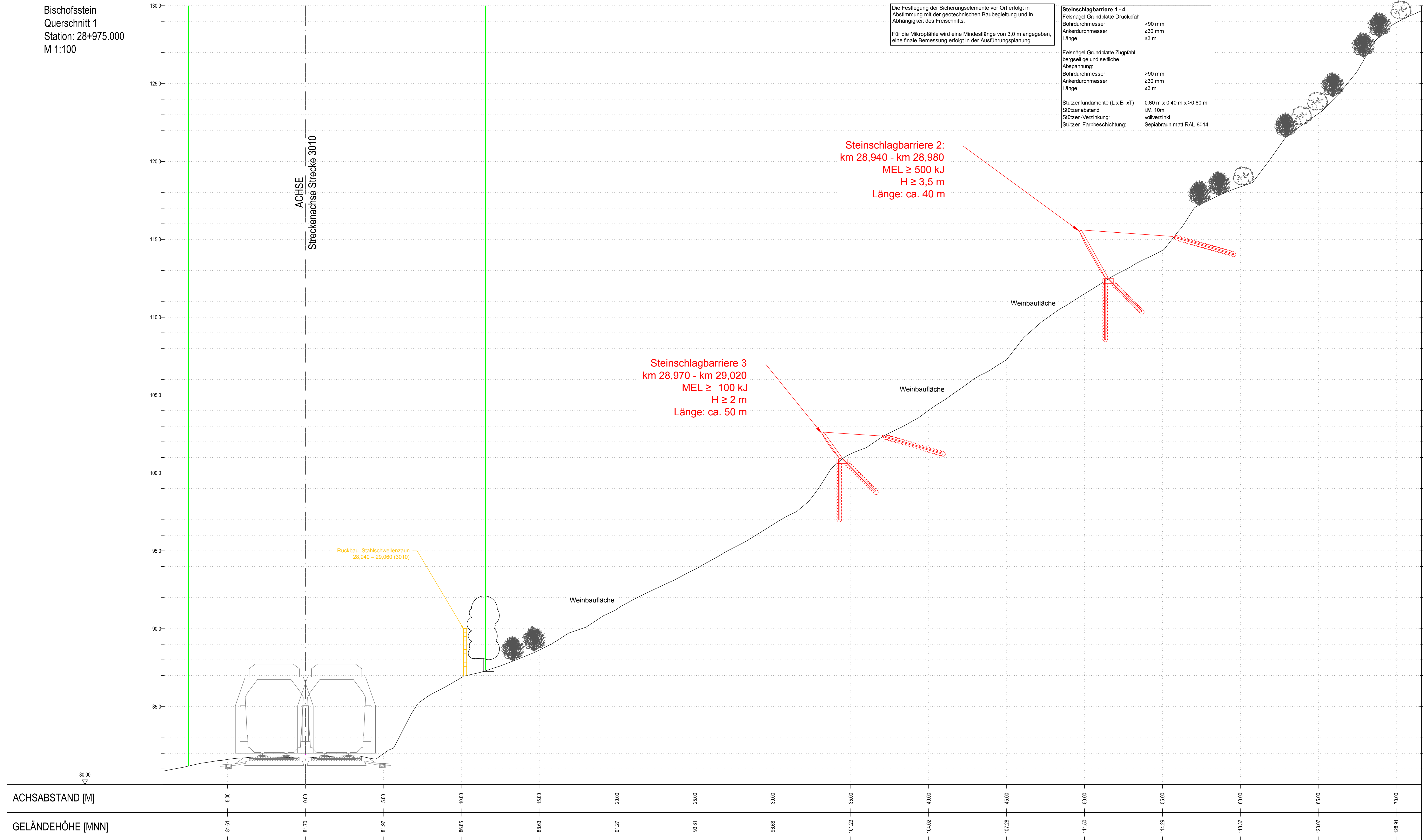
Die Festlegung der Sicherungselemente vor Ort erfolgt in Abstimmung mit der geotechnischen Baubegleitung und in Abhängigkeit des Freischnitts.
Für die Mikropfähle wird eine Mindestlänge von 3,0 m angegeben, eine finale Bemessung erfolgt in der Ausführungsplanung.

Steinschlagbarriere 1 - 4
Felsnägel Grundplatte Druckpfahl
Bohrdurchmesser >90 mm
Ankerdurchmesser ≥30 mm
Länge ≥3 m
Felsnägel Grundplatte Zugpfahl, bergseitige und settliche Abspannung:
Bohrdurchmesser >90 mm
Ankerdurchmesser ≥30 mm
Länge ≥3 m
Stützenfundamente (L x B xT) 0.60 m x 0.40 m x >0.60 m
Stützenabstand: i.M. 10m
Stützen-Verzinkung: vollverzinkt
Stützen-Farbbeschichtung: Sepiabraun matt RAL-8014

Steinschlagbarriere 2:
km 28,940 - km 28,980
MEL ≥ 500 kJ
H ≥ 3,5 m
Länge: ca. 40 m

Steinschlagbarriere 3
km 28,970 - km 29,020
MEL ≥ 100 kJ
H ≥ 2 m
Länge: ca. 50 m

Rückbau Stahlschwellenzaun
28,940 – 29,060 (3010)



Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung			
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB ...		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Qualitätsbezeichnung		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Eisenbahn-Bundesamt		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
gleichgestellt mit Prüfskizzen		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB InfraGO AG		Projektleitung: DB InfraGO AG		Planung: DB InfraGO AG	
Projekte: R&B, ExG		Projekte: R&B, ExG		Projekte: R&B, ExG	
L&M-R&B		L&M-R&B		L&M-R&B	
Fahrsicher: 1-3		Fahrsicher: 1-3		Fahrsicher: 1-3	
56068 Koblenz		56068 Koblenz		56068 Koblenz	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich)		Lageskizze (unmaßstäblich)		Lageskizze (unmaßstäblich)	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Bauwerksnummer:		BW-Kennziffer:		Barcodenummer:	
Strecke: 3010		Streckenabschnitt: km 28,860 – km 29,070, r.d.B.		Kilometer: 028,975	
1:100		Erstellt: 03.06.2026		SEEK IC	
Geprüft: 03.06.2026		FRIEDL IC		FRIEDL IC	
Freigegeben: 03.06.2026		SCHARRER IC		SCHARRER IC	
Datum:		Name:		Name:	
DB		Name:		Name:	
FHSBISCH		Name:		Name:	
Feilsicherungsmaßnahme "Bischofsstein"					
3010 Koblenz - Perl					
Querschnitt 1					